

トンネル点検模擬訓練システム

Tunnel inspection simulator training system

トンネル点検を疑似体験し点検の“質”の向上と効率化の両立を目指します。

TST



変状管理の訓練【点検補助員向け】
トンネル点検の基礎（部位、区分等）および変状管理（記録）を習得

判定の訓練【点検員向け】
変状事例から対策区分の判定を強化

診断の訓練【調査技術者向け】
変状の進行度を確認し診断（性能の見立て）を強化

模擬トンネル

\\ Enjoy the best education!! \\

テスト結果一覧

S15	うきⅡ	●
S30	漏水Ⅲ	×
S45	うきⅢ	●
S45	うきⅡ	×
S51	ひび割れⅡ	●
S65	漏水Ⅱ	●
.....		

77点 A

変状を探す
模擬トンネルから損傷図を頼りに変状を見つける

変状ヒット数で点数獲得
変状の見逃し防止

視線解析データを蓄積・分析（熟練者・初心者等の傾向を把握）

45B 77A 91S

~30 40 50 60 70 80 90 100

ランクアップ

健全度ヒートマップ

腐食判定マッピング

ウェーブレット解析

点検時の打音を確認可能

空隙

豆知識

変状メカニズム（水圧ひび割れ）

地下水位
水圧
ひび割れ
漏水・滞水
ひび割れ
水圧

覆工背面に水圧がかかり、縦断方向のひび割れが生じる。漏水を伴うことが多く、車道に滞水する状態にもなり得る。